

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, (pododcinek B)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 21.09 -27.09.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień	
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
	1+600 - 1+750	ŁDD11	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej i ściółki leśnej	140,00%	
	18+000 - 18+800	S7		140,00%	
ROBOTY ZIEMNE					
	0+100 - 0+200	Ł4	Wykonanie nasypów	145,00%	
	17+100 - 17+500	DK16		145,00%	
	0+000 - 0+200	Ł8		145,00%	
	-	Ł A		140,00%	
	-	Ł C-B		150,00%	
	0+500 - 0+600	Ł6		145,00%	
	9+800 - 10+000	S7		120,00%	
	-	ŁA		140,00%	
	0+500 - 0+600	DD8		150,00%	
	0+200 - 0+350	DD8		150,00%	
	0+000 - 0+250	DZ2/B		135,00%	
	0+300 - 0+350	DZ2/B		140,00%	
	11+550 - 11+600	DK16		150,00%	
	11+850 - 11+900	DK16		150,00%	
	11+400 - 11+500	DK16		132,00%	
	12+950 - 13+000	DK16		125,00%	
	12+200 - 12+300	DK16		100,00%	
	-	DD5A		115,00%	
	0+000 - 0+126	ŁA		Zbrojenie nasypów geosyntetykami	100,00%
	12+200 - 12+390	DK16			120,00%
	12+380 - 12+500	DK16	115,00%		
	9+800 - 9+921	S7	100,00%		
	12+585 - 12+650	S7	Wymiana gruntu	130,00%	
	0+100 - 0+200	Ł6		130,00%	
	0+574 - 0+612	DD5A		130,00%	
	0+750 - 0+790	DD7/B		130,00%	
PODBUDOWY					
	-	DD8	KŁSM	100%	
	-	DD12		150%	
	-	DD6		140%	
	-	DD8		130%	
	-	DD10		100%	
	-	DD8	Stabilizacja cementem	100%	
	-	DD12		150%	
	-	DD6		140%	
	-	DD8		130%	
	-	DD10		100%	
DODATKOWE					
	11+850 - 12+045	S7	Wstrzymanie robót na terenie stanowiska archeologicznego	100,00%	
	12+505 - 12+585	S7		100,00%	
	15+900 - 16+650	S7		100,00%	
	16+750 - 16+900	S7		100,00%	
	17+100 - 17+160	S7		100,00%	
	16+411 - 16+657	DK16		100,00%	
	17+000 - 17+100	DK16		100,00%	